

# TABELA DA TAXA DE ATERRAGEM 2026

**Grupo de Lisboa**

Aeroporto de Lisboa / Aeroportos dos Açores / Aeroportos da Madeira

**Aeroporto do Porto / Aeroporto de Faro**

## Aeroporto de Lisboa

**Cenário 1 – Manutenção da modulação do ruído, considerando uma nova proposta para os fatores de ruído, que garanta a neutralidade da modulação no momento da sua proposta.**

TAXAS		
TRÁFEGO		
ATERRAGEM/DESCOLAGEM (a)		
Fator Base -por tonelada		Adicional
Aeronaves até 25 toneladas	9,13 €	0,27 €
Acima de 25 toneladas até 75 toneladas	10,90 €	0,32 €
Acima de 75 toneladas até 150 toneladas	12,75 €	0,37 €
Acima de 150 toneladas	9,71 €	0,28 €
Valor mínimo	429,83 €	12,57 €
Fator de ruído		
R1		3,21
R2		2,14
R3		1,34
R4		1,12
R5		1,00
R6		0,86
R7		0,75
R8		0,59

**Cenário 2 – Não aplicação da modulação do ruído.**

TAXAS		
TRÁFEGO		
ATERRAGEM/DESCOLAGEM (b)		
Fator Base -por tonelada		Adicional
Aeronaves até 25 toneladas	8,46 €	0,27 €
Acima de 25 toneladas até 75 toneladas	10,10 €	0,32 €
Acima de 75 toneladas até 150 toneladas	11,82 €	0,37 €
Acima de 150 toneladas	9,00 €	0,28 €
Valor mínimo	398,36 €	12,57 €

(a) Taxa de aterragem/descolagem = (PMD\* Fator Base) \* (Fator Ruído) + (PMD \* Adicional)

(b) Taxa de aterragem/descolagem = (PMD\* Fator Base) + (PMD \* Adicional)

Fator base=valor por PMD, ou valor mínimo por aterragem

Fator do Ruído: cada aeronave em função do seu ruído irá ser classificada numa categoria (R1 a R8) que detém um fator que irá majorar ou diminuir o valor da taxa de aterragem

Adicional: respeitante à recuperação dos ajustamentos por erros de estimativa

**Nota:** Mantém-se a proposta de CO2 já apresentada pela ANA e que está em análise pelo regulador.

## Aeroportos dos Açores

**Cenário 1 – Manutenção da modulação do ruído, considerando uma nova proposta para os fatores de ruído, que garanta a neutralidade da modulação no momento da sua proposta.**

### TAXAS

#### TRÁFEGO

#### ATERRAMENTO/DESCOLAGEM (a)

##### Fator Base - por tonelada

Aeronaves até 25 toneladas	4,23 €
Acima de 25 toneladas até 75 toneladas	5,17 €
Acima de 75	6,08 €
Escalas técnicas no Aeroporto de Santa Maria	1,38 €
Escalas técnicas nos restantes aeroportos	4,58 €

##### Fator de Ruído

R1	3,30
R2	2,20
R3	1,37
R4	1,15
R5	1,00
R6	0,88
R7	0,77
R8	0,60

**Cenário 2 – Não aplicação da modulação do ruído.**

### TAXAS

#### TRÁFEGO

#### ATERRAMENTO/DESCOLAGEM (b)

##### Fator Base - por tonelada

Aeronaves até 25 toneladas	3,92 €
Acima de 25 toneladas até 75 toneladas	4,79 €
Acima de 75	5,63 €
Escalas técnicas no Aeroporto de Santa Maria	1,28 €
Escalas técnicas nos restantes aeroportos	4,24 €

(a) Taxa de aterragem/descolagem = (PMD\* Fator Base) \* (Fator Ruído)

(b) Taxa de aterragem/descolagem = PMD\* Fator Base

Fator base=valor por PMD, ou valor mínimo por aterragem

Fator do Ruído: cada aeronave em função do seu ruído irá ser classificada numa categoria (R1 a R8) que detém um fator que irá majorar ou diminuir o valor da taxa de aterragem

**Nota:** Mantém-se a proposta de CO2 já apresentada pela ANA e que está em análise pelo regulador.

## Aeroportos da Madeira

### Cenário 1 - Situação Atual – Tarifário da Taxa de aterragem em vigor

<b>TAXAS</b>		
<b>TRÁFEGO</b>		
<b>ATERRAGEM/DESCOLAGEM (a)</b>		
<b>Fator Base - por tonelada</b>		
<u>Aeroporto da Madeira</u>		
Voos entre a Madeira e o Porto Santo		
Até 25 toneladas, por tonelada		8,05 €
De 25 a 75 toneladas, por tonelada acima de 25 toneladas		9,77 €
Mais de 75 toneladas, por tonelada acima de 75 toneladas		11,50 €
Restantes voos		
Até 25 toneladas, por tonelada		11,52 €
De 25 a 75 toneladas, por tonelada acima de 25 toneladas		13,96 €
Mais de 75 toneladas, por tonelada acima de 75 toneladas		16,42 €
Valor mínimo por operação (operações noturnas) (b)		226,55 €
<u>Aeroporto do Porto Santo</u>	Abr - Mai / Out - Dez	Jun - Set
Voos entre a Madeira e o Porto Santo		
Até 25 toneladas, por tonelada	7,04 €	8,86 €
De 25 a 75 toneladas, por tonelada acima de 25 toneladas	8,51 €	10,75 €
Mais de 75 toneladas, por tonelada acima de 75 toneladas	10,04 €	12,65 €
Restantes voos		
Até 25 toneladas, por tonelada	10,04 €	12,65 €
De 25 a 75 toneladas, por tonelada acima de 25 toneladas	12,20 €	15,36 €
Mais de 75 toneladas, por tonelada acima de 75 toneladas	14,36 €	18,07 €
Valor mínimo por operação (operações noturnas) (b)	197,98 €	249,21 €
<b>Fator de Ruído</b>		
R1		3,00
R2		2,00
R3		1,25
R4		1,05
R5		1,00
R6		0,80
R7		0,70
R8		0,55

## Aeroportos da Madeira

Cenário 2 – Não aplicação da modulação do ruído.

TAXAS		
TRÁFEGO		
ATERRAGEM/DESCOLAGEM (c)		
Fator Base - por tonelada		
Aeroporto da Madeira		
Voos entre a Madeira e o Porto Santo		
Até 25 toneladas, por tonelada		7,46 €
De 25 a 75 toneladas, por tonelada acima de 25 toneladas		9,05 €
Mais de 75 toneladas, por tonelada acima de 75 toneladas		10,66 €
Restantes voos		
Até 25 toneladas, por tonelada		10,68 €
De 25 a 75 toneladas, por tonelada acima de 25 toneladas		12,94 €
Mais de 75 toneladas, por tonelada acima de 75 toneladas		15,22 €
Valor mínimo por operação (operações noturnas) (b)		209,96 €
<u>Aeroporto do Porto Santo</u>	Abr - Mai / Out - Dez	Jun - Set
Voos entre a Madeira e o Porto Santo		
Até 25 toneladas, por tonelada	6,52 €	8,21 €
De 25 a 75 toneladas, por tonelada acima de 25 toneladas	7,89 €	9,96 €
Mais de 75 toneladas, por tonelada acima de 75 toneladas	9,30 €	11,72 €
Restantes voos		
Até 25 toneladas, por tonelada	9,30 €	11,72 €
De 25 a 75 toneladas, por tonelada acima de 25 toneladas	11,31 €	14,24 €
Mais de 75 toneladas, por tonelada acima de 75 toneladas	13,31 €	16,75 €
Valor mínimo por operação (operações noturnas) (b)	183,48 €	230,96 €

(a) Taxa de aterragem/descolagem = (PMD\* Fator Base) \* (Fator Ruído)

(c) Taxa de aterragem/descolagem = PMD\* Fator Base

Fator base=valor por PMD, ou valor mínimo por aterragem

Fator do Ruído: cada aeronave em função do seu ruído irá ser classificada numa categoria (R1 a R8) que detém um fator que irá majorar ou diminuir o valor da taxa de aterragem

(b) Este turno noturno é baseado na tabela do Observatório Astronómico de Lisboa.

(<http://oal.ul.pt/publicacoes/almanaques/dados-de-2020/>)

**Nota:** Mantém-se a proposta de CO2 já apresentada pela ANA e que está em análise pelo regulador.

## Aeroporto do Porto

**Cenário 1 – Manutenção da modulação do ruído, considerando uma nova proposta para os fatores de ruído, que garanta a neutralidade da modulação no momento da sua proposta.**

TAXAS	Jan - Mar Nov - Dez	Abr – Out
<b>TRÁFEGO</b>		
<b>ATERRAGEM/DESCOLAGEM (a)</b>		
<b>Fator Base</b>		
Aeronaves até 25 toneladas, por tonelada	5,93 €	6,29 €
De 25 a 75 toneladas, por tonelada acima de 25 toneladas	7,23 €	7,67 €
De 75 a 150 toneladas, por tonelada acima de 75 toneladas	8,53 €	9,04 €
Mais de 150 toneladas, por tonelada acima de 150 toneladas	6,00 €	6,35 €
Valor mínimo por aterragem	148,56 €	157,29 €
<b>Fator Ruído</b>		
R1	3,33	3,33
R2	2,22	2,22
R3	1,39	1,39
R4	1,17	1,17
R5	1,00	1,00
R6	0,89	0,89
R7	0,81	0,81
R8	0,74	0,74

**Cenário 2 – Não aplicação da modulação do ruído.**

TAXAS	Jan - Mar Nov - Dez	Abr – Out
<b>TRÁFEGO</b>		
<b>ATERRAGEM/DESCOLAGEM (b)</b>		
<b>Fator Base</b>		
Aeronaves até 25 toneladas, por tonelada	5,86 €	6,21 €
De 25 a 75 toneladas, por tonelada acima de 25 toneladas	7,14 €	7,57 €
De 75 a 150 toneladas, por tonelada acima de 75 toneladas	8,42 €	8,93 €
Mais de 150 toneladas, por tonelada acima de 150 toneladas	5,92 €	6,27 €
Valor mínimo por aterragem	146,70 €	155,61 €

(a) Taxa de aterragem/descolagem = (PMD\* Fator Base) \* (Fator Ruído)

(b) Taxa de aterragem/descolagem = PMD\* Fator Base

Fator base=valor por PMD, ou valor mínimo por aterragem

Fator do Ruído: cada aeronave em função do seu ruído irá ser classificada numa categoria (R1 a R8) que detém um fator que irá majorar ou diminuir o valor da taxa de aterragem

**Nota:** Mantém-se a proposta de CO2 já apresentada pela ANA e que está em análise pelo regulador.

## Aeroporto de Faro

**Cenário 1 – Manutenção da modulação do ruído, considerando uma nova proposta para os fatores de ruído, que garanta a neutralidade da modulação no momento da sua proposta.**

TAXAS	Jan a Mar/ Nov e Dez	Abr e Out	Mai – Set
<b>TRÁFEGO</b>			
<b>ATERRAMENTO/DESCOLAGEM (a)</b>			
<b>Fator Base</b>			
Aeronaves até 25 toneladas, por tonelada	1,25 €	5,89 €	7,35 €
De 25 a 75 toneladas, por tonelada acima de 25 toneladas	1,52 €	7,13 €	8,90 €
De 75 a 150 toneladas, por tonelada acima de 75 toneladas	1,78 €	8,40 €	10,49 €
Mais de 150 toneladas, por tonelada acima de 150 toneladas	1,52 €	7,13 €	8,77 €
Valor mínimo por aterragem	30,94 €	147,19 €	183,76 €
<b>Fator Ruído</b>			
R1	3,25	3,25	3,25
R2	2,71	2,71	2,71
R3	1,35	1,35	1,35
R4	1,14	1,14	1,14
R5	1,00	1,00	1,00
R6	0,87	0,87	0,87
R7	0,79	0,79	0,79
R8	0,73	0,73	0,73

**Cenário 2 – Não aplicação da modulação do ruído.**

TAXAS	Jan a Mar/ Nov e Dez	Abr e Out	Mai – Set
<b>TRÁFEGO</b>			
<b>ATERRAMENTO/DESCOLAGEM (b)</b>			
<b>Fator Base</b>			
Aeronaves até 25 toneladas, por tonelada	1,23 €	5,80 €	7,23 €
De 25 a 75 toneladas, por tonelada acima de 25 toneladas	1,50 €	7,02 €	8,76 €
De 75 a 150 toneladas, por tonelada acima de 75 toneladas	1,75 €	8,27 €	10,32 €
Mais de 150 toneladas, por tonelada acima de 150 toneladas	1,50 €	7,02 €	8,63 €
Valor mínimo por aterragem	30,45 €	144,86 €	180,85 €

(a) Taxa de aterragem/descolagem = (PMD\* Fator Base) \* (Fator Ruído)

(b) Taxa de aterragem/descolagem = PMD\* Fator Base

Fator base=valor por PMD, ou valor mínimo por aterragem

Fator do Ruído: cada aeronave em função do seu ruído irá ser classificada numa categoria (R1 a R8) que detém um fator que irá majorar ou diminuir o valor da taxa de aterragem

**Nota:** Mantém-se a proposta de CO2 já apresentada pela ANA e que está em análise pelo regulador.